



TERMO ADITIVO E MODIFICATIVO Nº 018 / 10

Contrato nº 011/CR/2000

Processo nº 009.138/2010 - Protocolo ARTESP nº 154.789/10

Pelo presente instrumento, a **AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO - ARTESP**, instituída pela Lei Complementar nº 914, de 14/01/2002, neste ato representada por seu Diretor Geral, Carlos Eduardo Sampaio Doria, nos termos do Decreto nº 46.708, de 22/04/2002 e do Decreto nº 46.875, de 01/07/2002, doravante designada **ARTESP** e a **CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS DO INTERIOR PAULISTA S.A. - INTERVIAS**, aqui representada na forma de seus atos constitutivos, por seu Diretor Presidente, Roberto de Barros Calixto e por seu Diretor, Luis Manoel Eusébio Inigo, doravante designada **CONTRATADA**

OBJETO DO CONTRATO:

Exploração, mediante concessão, da malha rodoviária correspondente ao Lote 06, compreendendo a execução, gestão e fiscalização dos serviços delegados, a execução, gestão e fiscalização de serviços de apoio aos serviços não delegados e gestão e fiscalização dos serviços complementares, nos termos do Decreto nº 42.840, de 04 de fevereiro de 1997.

FINALIDADE:

Aprovação da 9ª adequação do cronograma de investimentos do Lote 06 e reconhecimento do desequilíbrio da equação financeira do Contrato de Concessão nº 011/CR/2000.

Calixto



CONSIDERANDO

o relatório técnico da Diretoria de Investimentos RT.DIN.0009/2010, de 01/04/2010;
os estudos promovidos pela Diretoria de Controle Econômico e Financeiro no despacho FD.DCE.1237/10, de 11/06/2010, bem como os fundamentos exarados no Parecer Técnico Institucional nº 0073/2010, de 30/06/2010 e demais elementos de instrução constantes do Processo ARTESP 009.138/2010 – Protocolo nº 154.789/2010;

a deliberação do Conselho Diretor da ARTESP de 20/07/2010, que aprovou a 9ª adequação do cronograma de investimentos da **CONTRATADA**, reconhecendo do desequilíbrio da equação financeira do Contrato de Concessão nº 011/CR/2000;

resolvem as partes aditar o Contrato de Concessão nº 011/CR/2000, o que fazem mediante os seguintes termos:

CLÁUSULA PRIMEIRA

Fica aprovada a 9ª adequação do cronograma físico-financeiro, alterando o Quadro 6-A – Imobilizado/Investimentos, do Plano de Negócios a que se refere o Anexo 8 do Edital de Licitação 019/CIC/1997, conforme demonstrado no cronograma anexo que, rubricado pelas partes, passa a fazer parte integrante deste instrumento e do Contrato de Concessão nº 011/CR/2000.

CLÁUSULA SEGUNDA

Fica reconhecido o desequilíbrio da equação econômico-financeira do Contrato de Concessão nº 011/CR/2000, em decorrência da adequação de cronograma mencionada na cláusula anterior, tudo conforme demonstrativos e justificativas técnicas e jurídico-institucionais expendidas no Processo nº 009.138/2010.



CLÁUSULA TERCEIRA

O desequilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão nº 011/CR/2000, reconhecido na Cláusula Segunda, resultou numa posição final acumulada, representativa de um crédito, a favor da concessionária, em Valor Presente Líquido de R\$ 12 mil (doze mil reais), base julho/1997, resultante dos ajustes efetuados.

CLÁUSULA QUARTA

O reequilíbrio da equação contratual, aos saldos de caixa do projeto, segundo os parâmetros da proposta inicial, será restabelecido em oportunidade própria, observando as modalidades estabelecidas no item 24.3 do Contrato de Concessão e a Resolução ST-2, de 11/03/2005.

CLÁUSULA QUINTA

Permanecem em vigor todas as demais cláusulas e condições do **Contrato de Concessão nº 011/CR/2000** e seus aditamentos, que ficam ratificadas naquilo que não conflitarem com o conteúdo deste instrumento ou que não tenham sido aqui expressamente alteradas.





O presente instrumento, lavrado em 04 (quatro) vias, com 04 (quatro) laudas cada, de igual teor e forma, na Diretoria Geral da ARTESP, situada na Rua Urussuí nº 300, 11º andar, Itaim Bibi, São Paulo – SP, em **11 AGO. 2010**, lido e achado conforme, é assinado pelas partes, na presença de 02 (duas) testemunhas.

CONTRATANTE

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO - ARTESP


CARLOS EDUARDO SAMPAIO DORIA
Diretor Geral

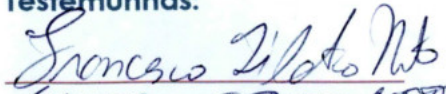
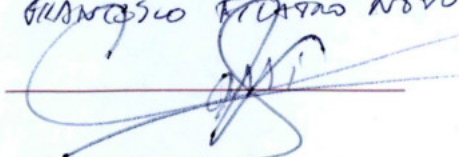
CONTRATADA

CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS DO INTERIOR PAULISTA S.A. - INTERVIAS


ROBERTO DE BARROS CALIXTO
Diretor Presidente


LUIS MANOEL EUSÉBIO INIGO
Diretor

Testemunhas:


FRANCISCO ZILOTO NETO




**LOTE 6 - CONCESSIONÁRIA INTERVIAS
CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

LOTE 6

RT.DIN.0009/10
9º Adequação

valor = R\$ X 1.000 (Base Julho/97)

8º Adequação 9º Adequação

| Item | ROD. SP | ATIVIDADE | 8º Adequação Início | 8º Adequação Término | 9º Adequação Início | 9º Adequação Término | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | |
|------------|---------|---|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|--|
| 0501002002 | SP191 | Recapamento km 49+700 ao km 74+720 - 2ª Intervenção - Araras/Rio Claro | 0104009 | 1602111 | 0104009 | 1602111 | 1.817,82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0501002003 | SP191 | Contorno de Araras | 1702117 | 1702118 | 1702117 | 1602118 | 1.817,82 | 864,39 | | | | | | | | | | | | | | | | 864,39 | | | |
| 050102003 | SP-215 | | | | | | 6.967,17 | 6.967,17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0501003001 | SP215 | Recapamento km 51+350 ao km 97+370 - 2ª Intervenção - Casa Branca/ Porto Ferreira | 0104009 | 1602111 | 0104009 | 1602111 | 3.441,78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0501003002 | SP215 | Recapamento km 99+600 ao km 146+700 - 2ª Intervenção - Porto Ferreira/ São Carlos | 0104009 | 1602111 | 0104009 | 1602111 | 3.525,39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050100401 | SP330 | 2ª Intervenção | 0104005 | 1602109 | 0104005 | 1602109 | 20.797,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5010205 | | | | | | | 1.822,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050100501 | SP352 | Recapamento km 102+540 ao km 185+170 - 2ª Intervenção - Ilgera | 0104009 | 1602110 | 0104009 | 1602110 | 1.822,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0501030105 | SP147 | Recapamento km 88+700 ao km 88+220 e km 88+220 ao km 88+700 incluindo 2 km de Margens - Engenharia coelho | 0104117 | 1602118 | 0104117 | 1602118 | 1.822,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050100106 | SP147 | Recapamento km 104+600 ao km 104+320 - Limeria | 0104117 | 1602118 | 0104117 | 1602118 | 374,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103002 | SP191 | 3ª Intervenção | | | | | 538,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103001 | SP191 | Contorno de Araras - 3ª Intervenção | 0104117 | 1602118 | 0104117 | 1602118 | 6.461,91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103002 | SP191 | Recapamento km 0+000 ao km 46+900 - 3ª Intervenção - Mogi Mirim/ Araras | 0104117 | 1602118 | 0104117 | 1602118 | 4.213,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103002 | SP191 | Recapamento km 49+700 ao km 74+720 - 3ª Intervenção - Araras/Rio Claro | 0104117 | 1602118 | 0104117 | 1602118 | 4.213,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103003 | SP191 | Contorno de Araras - 3ª Intervenção | 0104117 | 1602118 | 0104117 | 1602118 | 2.248,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103003 | SP215 | 2ª Intervenção | | | | | 2.248,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103003 | SP330 | 2ª Intervenção | | | | | 6.618,92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103001 | SP215 | Recapamento km 51+350 ao km 97+370 - 3ª Intervenção - Casa Branca/ Porto Ferreira | 0104117 | 1602118 | 0104117 | 1602118 | 6.618,92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103002 | SP215 | Recapamento km 99+600 ao km 146+700 - 3ª Intervenção - Porto Ferreira/ São Carlos | 0104117 | 1602118 | 0104117 | 1602118 | 4.267,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110304 | | | | | | | 4.267,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103001 | SP330 | Recapamento km 158+500 ao km 240+500 - 3ª Intervenção - Condoropolis/ Santa Rita do Passa Quatro | 0104115 | 1602117 | 0104115 | 1602117 | 19.205,44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103005 | SP352 | 2ª Intervenção | | | | | 19.205,44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103001 | SP215 | Recapamento km 51+350 ao km 97+370 - 3ª Intervenção - Casa Branca/ Porto Ferreira | 0104117 | 1602118 | 0104117 | 1602118 | 4.267,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103002 | SP215 | Recapamento km 99+600 ao km 146+700 - 3ª Intervenção - Porto Ferreira/ São Carlos | 0104117 | 1602118 | 0104117 | 1602118 | 4.267,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110304 | | | | | | | 4.267,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103001 | SP330 | Recapamento km 158+500 ao km 240+500 - 3ª Intervenção - Condoropolis/ Santa Rita do Passa Quatro | 0104115 | 1602117 | 0104115 | 1602117 | 19.205,44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103005 | SP352 | 2ª Intervenção | | | | | 19.205,44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103001 | SP215 | Recapamento km 51+350 ao km 97+370 - 3ª Intervenção - Casa Branca/ Porto Ferreira | 0104117 | 1602118 | 0104117 | 1602118 | 4.267,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103002 | SP215 | Recapamento km 99+600 ao km 146+700 - 3ª Intervenção - Porto Ferreira/ São Carlos | 0104117 | 1602118 | 0104117 | 1602118 | 4.267,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110304 | | | | | | | 4.267,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103001 | SP330 | Recapamento km 158+500 ao km 240+500 - 3ª Intervenção - Condoropolis/ Santa Rita do Passa Quatro | 0104115 | 1602117 | 0104115 | 1602117 | 19.205,44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050103005 | SP352 | 2ª Intervenção | | | | | 19.205,44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0502 | SP147 | Drenos de Pavimento - Em todas as Rodovias | 1702200 | 30/07/03 | 1702200 | 30/07/03 | 2.209,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0503 | | RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS | 1011201 | 1602220 | 1011201 | 1602220 | 2.209,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0504 | | Dispositivos de Segurança e Proteção - Em todas as Rodovias | 1702200 | 28/01/02 | 1702200 | 28/01/02 | 2.209,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0505 | | Sinalização - Em todas as Rodovias | 1702200 | 16/08/19 | 1702200 | 16/08/19 | 2.209,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 050501 | | Sinalização em todas as Rodovias | 1702200 | 16/08/19 | 1702200 | 16/08/19 | 2.209,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 566.082,94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 566.719,34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 46.584,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17.862,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |