



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

TERMO ADITIVO MODIFICATIVO N.º 05

Contrato N.º: 012/CR/2000

CST n.º: 10929/01

Autos DER N.º: 224.182/97

Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER, representado pelo Sr. Superintendente Pedro Ricardo F. Blassioli

Contratada: Concessionária Rodovias das Colinas S/A, neste ato representada pelo seu Diretor Presidente, Sidney dos Passos Ramos e seu Diretor Administrativo e Financeiro, Jorge Luiz Trevisani.

Objeto do Contrato: Exploração, mediante concessão, da malha rodoviária de ligação entre Rio Claro, Piracicaba, Tietê, Jundiaí, Itu e Campinas, correspondente ao Lote 13, compreendendo a execução, gestão e fiscalização dos SERVIÇOS DELEGADOS, apoio na execução dos SERVIÇOS NÃO DELEGADOS e gestão e fiscalização dos SERVIÇOS COMPLEMENTARES.

Finalidade: Alteração contratual por mútuo acordo entre as partes, visando:

1) 2ª (segunda) adequação do Cronograma constante do Volume 7, Capítulo IV da **Metodologia de Execução** - referente aos itens de Ampliação Principal; Demais Ampliações e Melhoramentos; Equipamentos, Veículos e Sistema de Controle; Desapropriação e Conservação Especial - que integra o Contrato de Concessão n.º 012/CR/2000 como **Anexo III**;

do
S N



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

2) 2ª (segunda) adequação do Quadro 6A (Imobilizado/Investimento) constante do Volume 8, Capítulo V do **Plano de Negócios**, que integra o Contrato de Concessão como **Anexo III**.

ADIÇÕES E MODIFICAÇÕES:

CLÁUSULA PRIMEIRA

1.1 - O cronograma - já alterado pelo Termo Aditivo Modificativo nº 01 - constante do Volume 7, Capítulo IV da **Metodologia de Execução** - referente aos itens de Ampliação Principal; Demais Ampliações e Melhoramentos; Equipamentos, Veículos e Sistema de Controle; e Desapropriação e Conservação Especial - que integra o Contrato de Concessão nº 012/CR/2000 como **Anexo III** - fica por este instrumento alterado, passando a vigorar nos termos do Cronograma ora anexado que, rubricado pelas partes, passa a integrar o presente instrumento como **Anexo I**.

1.2 - O Quadro 6A (Imobilizado/Investimento) - já alterado pelo Termo Aditivo Modificativo nº 01 - constante do Volume 8, Capítulo V do **Plano de Negócios**, que integra o Contrato de Concessão nº 012/CR/2000 como **Anexo III**, fica por este Instrumento alterado, passando a vigorar nos termos do Quadro 6A ora anexado que, rubricado pelas partes, passa a integrar o presente como **Anexo II**.

CLÁUSULA SEGUNDA

2.1 - A substituição dos Cronogramas referidos na Cláusula Primeira supra não prejudicará eventual reequilíbrio econômico - financeiro do contrato.

CLÁUSULA TERCEIRA



73

SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

3.1- Continuam em vigor todas as demais Cláusulas, Condições e Anexos do Contrato de Concessão nº 012/CR/2000, bem como de seus demais Termos Aditivos e Modificativos, naquilo que não conflitem com o conteúdo deste ou que não tenham sido aqui expressamente alterados.

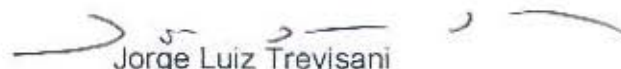
Lavrado em 4 (quatro) vias em 3 (três) folhas, na Superintendência do Departamento de Estradas de Rodagem DER, situado na Avenida do Estado nº 777, São Paulo – S.P. aos 20 dias do mês de fevereiro 2002, lido e achado conforme é assinado pelas partes e testemunhas.

PELO CONTRATANTE - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO - DER



Pedro Ricardo F. Blassioli
Superintendente


PELA CONTRATADA – CONCESSIONÁRIA RODOVIA DAS COLINAS S/A.


Sidney dos Passos Ramos
Diretor Presidente


Jorge Luiz Trevisani
Diretor Administrativo e Financeiro

TESTEMUNHAS:


R.G.: 4876894-7
MARCIA BERNARDO


R.G.: 30785031-6
Renata Susminis
Contábil



Comissão de Contas
Município de Coronápolis

LOTE 13 - CONCESSIONÁRIA COLINAS
CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO - 2001
ITEM 03 - EQUIPAMENTOS, VEÍCULOS E SISTEMAS DE CONTROLE

LOTE 13

2ª ADEQUAÇÃO

RC/INV/025/01

| Item | RSDOMA | | ATIVIDADE | 1ª ADEQUAÇÃO | | 2ª ADEQUAÇÃO | | TOTAL | 1ª ADEQUAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2ª ADEQUAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-----|---|--------------|----------|--------------|----------|-----------|--------------|----------|--------|-----------|----------|--------|--------|--------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | GR | PRO | | Início | Término | Início | Término | | 1º ANO | 2º ANO | 3º ANO | 4º ANO | 5º ANO | 6º ANO | 7º ANO | 8º ANO | 9º ANO | 10º ANO | 11º ANO | 12º ANO | 13º ANO | 14º ANO | 15º ANO | 16º ANO | 17º ANO | 18º ANO | 19º ANO | 20º ANO | 21º ANO | 22º ANO | 23º ANO | 24º ANO | 25º ANO | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03 | 000 | 806 | EQUIPAMENTOS, VEÍCULOS E SISTEMAS DE CONTROLE | 01/01/01 | 01/01/06 | 01/01/01 | 01/01/01 | 60.546,54 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.01 | 000 | 810 | Veículos de Administração/Controle | | | | | 6.526,54 | 1.000,00 | 8.158,89 | 401,78 | 12.319,08 | 1.201,88 | 117,71 | 254,12 | 204,08 | 1.201,26 | 152,01 | 1.313,31 | 4.451,16 | 1.201,12 | 1.501,19 | 150,01 | 879,12 | 1.201,26 | 201,00 | 1.201,26 | 1.424,11 | 1.424,11 | 1.424,11 | 1.424,11 | 1.424,11 | 1.424,11 | 1.424,11 | 1.424,11 | | | | | | | | | | | | | |
| 03.02 | 000 | 811 | Veículos Operacionais | | | | | 2.533,81 | 100,00 | 80,00 | | 410,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.03 | 000 | 812 | Sistema de Controle de Alocado | | | | | 9.827,52 | 5.112,81 | 666,28 | 201,00 | 311,00 | 319,24 | 166,81 | 280,12 | 301,00 | 301,00 | 400,24 | 412,00 | 184,10 | 194,50 | 194,50 | 311,20 | 201,00 | 184,00 | 184,00 | 201,00 | 201,00 | 201,00 | 201,00 | 201,00 | 201,00 | 201,00 | 201,00 | 201,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 03.04 | 000 | 813 | Sistema de Controle de Fiscalização | | | | | 16.126,51 | 8.156,51 | | | | | | | | | | | 2.100,00 | 120,00 | 100,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.05 | 000 | 814 | Sistema de Telecomunicações | | | | | 4.842,71 | 320,00 | 1.000,00 | | 1.812,24 | 311,24 | 110,71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.06 | 000 | 815 | Sistema de Monitoração de Trabalho | | | | | 12.168,00 | 810,00 | 1.000,00 | | 1.512,25 | 311,00 | 110,71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03.07 | 000 | 816 | Equipamentos de Administração | | | | | 25.167,01 | 6.812,21 | 1.000,00 | | 1.201,26 | 311,26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[Handwritten signature and date]

83



Comissão de Concessões
Estado de Pernambuco

LOTE 13 - CONCESSIONÁRIA COLINAS
CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO - 2001
ITEM 05.01 - RECAPEAMENTO DA PISTA EXISTENTE

LOTE 13

2ª ADEQUAÇÃO

RC/MNV/026/01

| Item | RQ/OMA SP/000 | ATIVIDADE | 1ª ADEQUAÇÃO | | 2ª ADEQUAÇÃO | | TOTAL | 1ª ADEQUAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------------------|-----------|--|----------|--------------|----------|------------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | | | Início | Término | Início | Término | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | |
| 05 | 075 | 043 | CONSERVAÇÃO ESPECIAL | | | | 211.022,50 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | |
| 05.01 | 075 | 043 | RECAPEAMENTO DA PISTA EXISTENTE | 01/05/00 | 02/03/00 | 03/02/00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.01 | 075 | 3 | Recapamento - km 15+000 ao km 17+600 | | | 03/01/01 | 03/03/01 | 141.434,58 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| 05.01.02 | 127 | 63 | Recapamento - km 2+000 ao km 32+600 | | | 03/01/01 | 03/03/01 | 8.817,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.03 | 127 | 65 | Recapamento - km 33+000 ao km 105+600 | | | 03/01/01 | 03/03/01 | 4.612,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.04 | 285 | 18 | Recapamento - km 73+350 ao km 120+600 - P, F, T, O | | | 03/01/01 | 03/03/01 | 11.215,31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.05 | 300 | 50 | Recapamento - km 64+600 ao km 100+000/ km 106+600 ao km 133+000 | | | 03/01/01 | 03/03/01 | 9.157,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.06 | 075 | 10 | Recapamento - km 15+000 ao km 17+600 - 2ª intervenção | | | 03/03/00 | 03/03/00 | 1.542,48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.07 | 127 | 63 | Recapamento - km 2+000 ao km 32+600 - 2ª intervenção | | | 03/03/00 | 03/03/00 | 821,82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.08 | 127 | 65 | Recapamento - km 33+000 ao km 105+600 - 2ª intervenção | | | 03/03/00 | 03/03/00 | 3.828,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.09 | 285 | 18 | Recapamento - km 73+350 ao km 120+600 - P, F, T, O - 2ª intervenção | | | 03/03/00 | 03/03/00 | 1.055,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.10 | 300 | 50 | Recapamento - km 64+600 ao km 100+000/ km 106+600 ao km 133+000 - 2ª intervenção | | | 03/03/00 | 03/03/00 | 4.873,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.11 | 075 | 11 | Recapamento - km 15+000 ao km 17+600 - 2ª intervenção | | | 03/03/01 | 03/03/01 | 8.731,52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.12 | 127 | 63 | Recapamento - km 2+000 ao km 32+600 - 2ª intervenção | | | 03/03/01 | 03/03/01 | 4.353,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.13 | 127 | 65 | Recapamento - km 33+000 ao km 105+600 - 2ª intervenção | | | 03/03/01 | 03/03/01 | 6.233,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.14 | 285 | 20 | Recapamento - km 73+350 ao km 120+600 - P, F, T, O - 2ª intervenção | | | 03/03/01 | 03/03/01 | 2.085,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.15 | 300 | 50 | Recapamento - km 64+600 ao km 100+000/ km 106+600 ao km 133+000 - 2ª intervenção | | | 03/03/01 | 03/03/01 | 8.075,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.16 | 075 | 12 | Recapamento - km 15+000 ao km 17+600 - 4ª intervenção | | | 03/03/02 | 03/03/02 | 76.375,86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.17 | 127 | 63 | Recapamento - km 2+000 ao km 32+600 - 4ª intervenção | | | 03/03/02 | 03/03/02 | 2.772,21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.18 | 127 | 65 | Recapamento - km 33+000 ao km 105+600 - 4ª intervenção | | | 03/03/02 | 03/03/02 | 11.216,11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.19 | 285 | 21 | Recapamento - km 73+350 ao km 120+600 - P, F, T, O - 4ª intervenção | | | 03/03/02 | 03/03/02 | 12.005,52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.01.20 | 300 | 59 | Recapamento - km 64+600 ao km 100+000/ km 106+600 ao km 133+000 - 4ª intervenção | | | 03/03/02 | 03/03/02 | 12.211,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[Handwritten signature and notes]

ias - Lote 13

/ESTIMENTO - QUADRO 6A - READEQUADO

Handwritten signature and stamp:
 RTO M. S. R. BANDA
 Administração

| | 3º ANO | 4º ANO | 5º ANO | 6º ANO | 7º ANO | 8º ANO | 9º ANO |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| AMPLIAÇÕES PRINCIPAIS | 17.101 | 18.919 | 23.017 | 4.044 | 5.997 | 12.950 | 11.941 |
| DUPLICAÇÃO DA RODOVIA - SP 300 - PO | 13.583 | 12.348 | 10.721 | | | | |
| DUPLICAÇÃO DA RODOVIA - SP 127 | 3.538 | 6.572 | 12.296 | 4.044 | 5.997 | 12.950 | 11.941 |
| DEMAIS OBRAS DE AMPLIAÇÃO/ MELHORAMENTOS | 28.963 | 30.540 | 30.435 | 9.962 | 4.595 | 3.171 | |
| IMPLANTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS/ FAIXAS ADICIONAIS | 3.910 | 1.627 | 10.738 | 6.240 | 4.339 | 3.171 | |
| INSTALAÇÕES | 58 | 8.010 | 2.318 | | | | |
| IMPLANTAÇÃO DE PASSARELAS | 767 | 511 | 767 | | 256 | | |
| DISPOSITIVOS DE ENTRONCAMENTOS E RETORNOS OPERACIONAIS | 21.304 | 19.251 | 16.613 | 3.722 | | | |
| OUTROS | 2.924 | 1.141 | | | | | |
| EQUIPAMENTOS, VEÍCULOS E SISTEMAS DE CONTROLE | 411 | 12.320 | 1.299 | 388 | 514 | 264 | 1.367 |
| DESAPROPRIAÇÕES | 328 | 880 | 1.244 | | | | |
| CONSERVAÇÃO ESPECIAL | 10.975 | 19.654 | 1.581 | 11.593 | 4.271 | 7.954 | 1.381 |
| RECAPEAMENTO DA PISTA EXISTENTE | 7.373 | 10.724 | | 4.660 | 4.144 | 2.990 | |
| DRENOS DE PAVIMENTO - 1ª Fase | | 3.146 | | | | | |
| RECUPERAÇÃO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS | 636 | 318 | 318 | | | | |
| DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA E PROTEÇÃO | 1.764 | | | | | | |
| SINALIZAÇÃO | 496 | 2.732 | 107 | 6.171 | 71 | 4.964 | 1.381 |
| OUTROS MELHORAMENTOS | 706 | 2.734 | 1.156 | 762 | 55 | | |
| INDENIZAÇÕES | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| TOTAL -2ª ADEQUAÇÃO | 57.778 | 82.313 | 57.576 | 25.987 | 15.377 | 24.339 | 14.689 |

Handwritten signature:

90

ias - Lote 13
/ESTIMENTO - QUADRO 6A - READEQUADO

Handwritten signature and stamp in the top right corner.

| SERVICOS | 17º ANO | 18º ANO | 19º ANO | 20º ANO | TOTAL |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| AMPLIAÇÕES PRINCIPAIS | 12.185 | | | | 151.318 |
| DUPLICAÇÃO DA RODOVIA - SP 300 - PO | | | | | 65.744 |
| DUPLICAÇÃO DA RODOVIA - SP 127 | 12.185 | | | | 85.574 |
| DEMAIS OBRAS DE AMPLIAÇÃO/ MELHORAMENTOS | 20.060 | | | | 207.673 |
| IMPLANTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS/ FAIXAS ADICIONAIS | | | | | 48.591 |
| INSTALAÇÕES | | | | | 24.955 |
| IMPLANTAÇÃO DE PASSARELAS | | | | | 3.323 |
| DISPOSITIVOS DE ENTRONCAMENTOS E RETORNOS OPERACIONAIS | 20.060 | | | | 124.394 |
| OUTROS | | | | | 6.410 |
| EQUIPAMENTOS, VEÍCULOS E SISTEMAS DE CONTROLE | 1.367 | 473 | 514 | 264 | 69.549 |
| DESAPROPRIAÇÕES | 424 | | | | 5.587 |
| CONSERVAÇÃO ESPECIAL | 1.381 | 26.860 | 27.424 | 18.503 | 211.037 |
| RECAPEAMENTO DA PISTA EXISTENTE | | 20.427 | 27.353 | 14.260 | 141.635 |
| DRENOS DE PAVIMENTO - 1ª Fase | | | | | 4.719 |
| RECUPERAÇÃO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS | | | | | 1.590 |
| DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA E PROTEÇÃO | | | | | 3.533 |
| SINALIZAÇÃO | 1.381 | 6.433 | 71 | 4.243 | 52.715 |
| OUTROS MELHORAMENTOS | | | | | 6.846 |
| INDENIZAÇÕES | | | | | 1.000 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL -2ª ADEQUAÇÃO | 35.417 | 27.333 | 27.939 | 18.767 | 646.164 |

Handwritten signature or initials in the bottom right corner.

91



02.03.2002

COMISSÃO DE MONITORAMENTO DAS CONCESSÕES

Extrato de Termo Aditivo Modificativo

5º Termo Aditivo e Modificativo ao CTT nº 012/CR/2000
Contratante: Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo- DER, AUTOS nº 224.182/97, Contratada: Concessionária Rodovia das Colinas S/A, Expediente nº.9-84571/17/DER/01, 5º Termo Aditivo assinado em 20/02/2002, que altera o contrato de concessão por mútuo acordo entre as partes visando 1º) 2ª adequação do Cronograma constante do Volume 7, Capítulo IV, da Metodologia de Execução, que integra o Contrato original como anexo III e, 2º) 2ª adequação do Quadro 6A - Imobilizado/Investimento, constante do Vol.8, Capítulo V - Plano de Negócios, que integra o Contrato de Concessão como anexo III.