

# Audiência Pública nº 02/2017

## **PERGUNTA 1: LUÍS BORBA – FSB**

**- GOSTARIA DE SABER SE HÁ ACESSO ÀS DUAS PISTAS?  
(ACESSIBILIDADE EM AMBOS OS LADOS).**

R.: A IDEIA DO PROJETO É QUE HAJA PELO MENOS UM POSTO COM ÁREA DE DESCANSO EM CADA TRECHO DO RODOANEL E QUE O USUÁRIO DO TRECHO POSSA TER ACESSO AO POSTO DE SERVIÇO E ÁREA DE DESCANSO A PARTIR DE QUALQUER SENTIDO DA VIA.

## **PERGUNTA 2: ANDRÉ – CABUÇU**

**- SERVIÇOS DE MANEJO DE CARGAS E ARMAZENAMENTO  
SERÃO PASSÍVEIS DE APROVAÇÃO?**

R.; SERÁ ESTIPULADA NAS MINUTAS DE EDITAL E CONTRATO EVENTUAIS RESTRIÇÕES DE SERVIÇOS.

**- ALÉM DAS ÁREAS PREVISTAS PODERÃO SER OFERECIDAS  
OUTRAS ÁREAS PRIVADAS?**

R.: ATÉ A CONCLUSÃO DOS ESTUDOS DAS ÁREAS PÚBLICAS DO RODOANEL DISPONÍVEIS PARA O PROJETO, NÃO HÁ DEFINIÇÃO QUANTO AO USO DE ÁREAS PRIVADAS.

**PERGUNTA 3: LUIS ALVES – TALUDE CONTRUÇÕES S.A.**

**- A AVALIAÇÃO DA CAPACITAÇÃO DO INTERESSADO NO CERTAME SERÁ RELACIONADA A SUA CONDIÇÃO ECONOMICO FINANCEIRA APENAS? NENHUM ATESTADO TÉCNICO DE CAPACITAÇÃO SERÁ EXIGIDO?**

R.: EVENTUAIS ATESTAÇÕES DE CAPACIDADE TÉCNICA E DEMAIS CONDIÇÕES DE PARTICIPAÇÃO ESTARÃO EXPRESSAS NAS MINUTAS DE EDITAL E CONTRATO.

**PERGUNTA 4: WALTER AUGUSTO FERREIRA – ENERGIA POSITIVA**

**P.: SE HOVER OUTRAS ÁREAS DISPONÍVEIS NO ENTORNO QUE NÃO FORAM CITADAS NA APRESENTAÇÃO, ELAS PODERÃO SER INSERIDAS AO PROJETO?**

R.: A ARTESP AINDA ESTÁ CONDUZINDO OS ESTUDOS DAS ÁREAS PÚBLICAS EXISTENTES E POSSÍVEIS PARA O PROJETO. OPORTUNAMENTE SERÃO APRESENTADOS DETALHES NAS MINUTAS DE EDITAL E CONTRATO.

**PERGUNTA 5: MARCOS BRITO – MAYAPLAN**

**P.: HÁ ALGUMA POSIÇÃO ATUAL SOBRE A PARADA DE VEÍCULOS COM PRODUTOS PERIGOSOS NAS ÁREAS DE DESCANSO?**

R.: AS CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS JÁ DISPONIBILIZAM BAIAS ESPECÍFICAS PARA PRODUTOS PERIGOSOS. COM REFERÊNCIA ÀS ÁREAS DE DESCANSO DO PROJETO EM QUESTÃO, TEREMOS BAIAS ESPECÍFICAS, CUJOS REQUISITOS TÉCNICOS ESTÃO SENDO DEFINIDOS.

**PERGUNTA 6 – ANDREA SANTOS DE ALMEIDA – RODOANEL SUL COMERCIO VARJISTA DE COMBUSTÍVEIS LTDA.**

**P.: A LICITAÇÃO SERÁ INDIVIDUAL POR TRECHO OU ABRANGE TODOS OS TRECHOS OBRIGATORIAMENTE? QUAL SERÁ A BASE DE CÁLCULO PARA OS 3% (TRÊS POR CENTO) DE OUTORGA?**

R.: OPORTUNAMENTE SERÁ INFORMADO SE A LICITAÇÃO SERÁ INDIVIDUALIZADA OU AGRUPADA POR TRECHO, ASSIM COMO A MODELAGEM ECONÔMICA E FINANCEIRA DO PROJETO

**PERGUNTA 7 – ANDRE FAVETINO – IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO**

**P.: A AVALIAÇÃO DA PROPOSTA VENCEDORA SERÁ EFETUADA COM BASE NO MAIOR VALOR DE OUTORGA FIXA OU A ESTIMATIVA DE OUTORGA VARIÁVEL A VALOR PRESENTE TAMBÉM SERÁ CONSIDERADO?**

**R.: SOMENTE OUTORGA FIXA**

**PERGUNTA 8 – BÁRBARA CAMARA - IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO**

**P.: COMO SERÃO REGIDAS AS RELAÇÕES ENTRE O CONTRATADO E DEMAIS PRESTADORES DE SERVIÇOS? ATRAVÉS DE SUBCONTRATAÇÃO AUTORIZADA POR CONTRATO DE CONCESSÃO?**

**R.: OS ESTUDOS EM ANDAMENTO CONSIDERAM A POSSIBILIDADE DE SUBCONTRATAÇÃO QUALIFICADA, CONDIÇÃO QUE SERÁ DESCRITA NAS MINUTAS DE EDITAL E CONTRATO.**

**PERGUNTA 9 - CONCEIÇÃO APARECIDA SANTOS  
(APOSENTADA)**

**P.: A SEGURANÇA TAMBÉM É FATOR PREPONDERANTE, DE QUEM É A RESPONSABILIDADE DE ADMINISTRAR E FISCALIZAR O RODOANEL NORTE EM TODOS TRECHOS?**

R.: NO QUE SE REFERE A SEGURANÇA PÚBLICA, A RESPONSABILIDADE É DA POLICIA MILITAR RODOVIÁRIA. SOBRE SEGURANÇA VIÁRIA, A RESPONSABILIDADE É DO CONCESSIONÁRIO DE RODOVIA COM FISCALIZAÇÃO DA ARTESP, EM TODO O RODOANEL.

**PERGUNTA 10 - CONCEIÇÃO APARECIDA SANTOS  
(APOSENTADA)**

**P.: MORADORES SE QUEIXAM DA FALTA DE ILUMINAÇÃO E ÁREAS ABANDONADAS EMBAIXO DO VIADUTO, SERVINDO DE DEPÓSITO DE LIXO E ENTULHO, ALÉM DE BURACOS MUITA LAMA E POÇAS D´ ÁGUA, TRANSTORNOS OCACIONADOS PELA OBRA DO RODOANEL MARIO COVAS.**

R.: REGISTRAMOS SEU  
COMENTÁRIO/QUESTIONAMENTO. TODAVIA,  
CONFORME INFORMADO NA APRESENTAÇÃO, OS

QUESTIONAMENTOS DEVEM SER RELACIONADOS AO PROJETO APRESENTADO.

**PERGUNTA 11 – JOÃO CHAHON – RAIZEN**

**P 11.1.: AS LICITAÇÕES DOS QUATRO TRECHOS ACONTECERÃO SIMULTANEAMENTE OU EM MOMENTOS DIFERENTES? OS INTERESSADOS PODERÃO ESCOLHER OS TRECHOS DE INTERESSE OU TERÃO QUE CONCORRER AS QUATRO ÁREAS?**

R.: OPORTUNAMENTE SERÁ INFORMADO SE A LICITAÇÃO SERÁ INDIVIDUALIZADA OU AGRUPADA POR TRECHO, BEM COMO QUANDO OCORRERÁ.

**P 11.2 - A CONSTRUÇÃO DO ACESSO, A OBTENÇÃO DE TODAS AS LICENÇAS E O PROJETO FICARÃO A CARGO DE QUAL ENTIDADE?**

R.: SERÃO DE RESPONSABILIDADE DO FUTURO CONCESSIONÁRIO.

**PERGUNTA 12 – MARCOS ABDALA – RAIZEN**

**P.: COMO SE DARÁ O RELACIONAMENTO DO VENCEDOR DA LICITAÇÃO COM A CONCESSIONÁRIA QUE ADMINISTRA O TRECHO, EM ESPECIAL NO QUE TANGE A CONSTRUÇÃO DO ACESSO?**

R.: AS MINUTAS DE EDITAL E CONTRATO DEFINIRÃO AS RELAÇÕES, E, A ARTESP FARÁ AS INTERMEDIações COM O CONCESSIONÁRIO DE RODOVIA

**PERGUNTA 13 – ANDREA SANTOS ALMEIDA – RODOANEL SUL COMERCIO VAREJISTA DE COMBUSTÍVEL LTDA**

**P.: HÁ POSSIBILIDADE DOS ACESSOS SEREM FEITOS PELA CONCESSIONÁRIA?**

R.: NÃO. A RESPONSABILIDADE SERÁ DO INTERESSADO.