

FORMULÁRIO PARA APRESENTAÇÃO DE CONTRIBUIÇÕES

Participante:

Superintendência de Exploração de Infraestrutura Rodoviária - SUINF / Superintendência de Esutos e Pesquisas - SUEPE

Entidade:

Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

Nº	Dispositivo, item ou conteúdo da minuta <i>(transcrever o dispositivo ao qual a contribuição se refere, ou determinado assunto tratado em seu conteúdo) :</i>	Contribuição <i>(indicar as observações, dúvidas, críticas ou sugestões acerca do dispositivo ou assunto) :</i>	Redação sugerida para o dispositivo <i>(apresentar, se for o caso, sugestão de nova redação para o dispositivo) :</i>
1	Art. 2º, inciso I	Os créditos, no nosso entender, referem-se aos pagamentos em geral independentemente do modelo utilizado. O que vai definir se é pós-pago ou não é o conteúdo do campo "resultado" contido nas mensagens "Passagens processadas". Este entendimento está correto ?	Sem sugestão
2	Art. 3º	Parte dos conceitos está repetida no Anexo I	Sem sugestão
3	Art. 3º, inciso III, e)	Este e) não ocorre logo após o g) ?	Sem sugestão
4	Art. 3º, inciso III, i)	O texto não está muito claro	Substituir "devidas" por "subsequentes"?
5	Art. 3º, IV	No caso de uma passagem bloqueada, não haverá as etapas f), g), h) e i) (mesmo esta última com o texto modificado) ?	Padronizar as informações desta seção com a do item 1.2.3 do ANEXO I
6	Art. 3º, §2º	A frase "Nas passagens liberadas, o "tag" será validado quando a OSA informar que o mesmo possui autorização de passagem na referida praça de pedágio", dá a entender que esta informação da OSA ocorre "em tempo real", quando da passagem do veículo. A informação já deve estar disponível. Este entendimento está correto ?	Substituir "quando a OSA informar" por "se a OSA informou"?
7	Art. 3º, §3º	Se a § 3º a. define que existe um cadastro mesmo sem tag, nesse caso não poderia ser cobrado da "conta" do usuário pós-pago, desobrigando o pagamento direto para a concessionária	Sem sugestão
8	Art. 3º, §4º	Falta um "a" antes de "Administradora"	Sem sugestão
9	Art. 3º, §5º	Sugere-se citar o Art. 209 do CTB	Sem sugestão
10	Art. 4º, §1º		"Regulamento constante", "tags"
11	Art. 5º, inciso I, a) e inciso II, b) e §6º	Vide comentário 1	Sem sugestão
12	Art. 5º, inciso I, d)	Entendemos que a mensagem "SEQUENCIAL TAGS" é apenas operacional, evitando o reenvio de informações e permitir encaminhar a partir de determinado ponto. Quais seriam os motivos possíveis para tornar esta mensagem necessária ?	Sem sugestão
13	art. 5º § 8º	Já existe um procedimento da ARTESP para a solicitação da isenção nos tags ?	Sem sugestão
14	Art. 8º	Tem uma folga de 30 dias (180 – 120 – 30) na entrada em operação da arquitetura de comunicação. Qual o motivo ?	Sem sugestão
15	Anexo I, 1.2.3	Está em contradição com o Art. 3º, IV (vide comentário acima)	Sem sugestão
16	Anexo I, 2.1.1		O correto é "fique"
17	Anexo I, 2.1.1	Considerando o demonstrado na Figura 2, este parágrafo já não deveria fazer referência ao envio de dados para a ARTESP ?	Identificar informações que "saem" e "chegam" na ARTESP Atualizar a Figura 3
18	Anexo I, 2.1.1	No art. 4º e no texto do Anexo I, 2.1.1, fala-se de "serviço de mensagens", na figura 2 de "serviços de mensageria"	Padronizar
19	Anexo I, 2.2.1		Tem nomes de mensagens com " " e outros sem
20	Anexo I, 3.1.3	A quantidade de passagens na mensagem é escolha da concessionária, conquanto que o tempo ocorrido desde a 1ª passagem seja < 2 min. ?	Detalhar melhor ?
21	Anexo I, 3.1.3.3 d)	Como será gerado este identificador da passagem ? Qual a diferença com o nº sequencial do 3.1.3.2 ?	Definir
22	Anexo I, 3.1.3.3 i)	Precisa desta informação ? A OSA já tem ...	Tirar
23	Anexo I, 3.4.1.1	Nota de rodapé 4	O correto é "Tabela 4"
24	Anexo I, 3.4.1.1	Qual o significado de grupo? Existe atualmente nas concessões paulistas ou trata-se de uma previsão?	Sem sugestão
25	Anexo I, 3.4.1.1.3 e)	Esta mudança programada vai acontecer ao mesmo tempo para todas as categorias	A data e horário da programação, em termos hierárquicos, deve estar no mesmo "nível" do que a Lista atual de tarifas
26	Anexo I, 3.5	Como seria tratado o caso dos municípios isentos (se o PLC nº 1.023 / 2011 virar realidade) ? Quem faria o cadastro do município seria a concessionária, portanto, esta informação teria que "subir" da concessionária para a OSA. Como ?	Sem sugestão
27	Anexo I, 3.5.2.3 d)	Para padronização, já está na tabela 5 do Anexo II	Excluir o "(ok, bloqueado)"
28	Anexo I, 3.5.5	Vide comentário 1	Sem sugestão
29	Anexo I, 3.5.6	No caso dos veículos oficiais isentos, como funciona a nível estadual? O veículo de/a serviço de uma determinada prefeitura fica isento (i) somente nas praças do município ou (ii) no Estado inteiro ? No caso (i), teria-se o caso de ter veículos isentos em algumas (ou uma) praça(s) e bloqueados em outras ?	Sem sugestão
30	Anexo I, 3.6	Não faz referência à tabela 6	Inserir a nota de rodapé
31	Anexo I, 3.6.1	Trata-se do número sequencial do tag ?	Sem sugestão
32	Anexo I, 3.7	Não faz referência à tabela 7	Inserir a nota de rodapé
33	Anexo I, 3.7.1.3 c)	Para padronização, já está na tabela 7 do Anexo II	Excluir o "(compensado, compensado outro valor, não compensado, provisionado)" O correto é "Item 4.1"
34	Anexo I, 3.7.2		
35	Anexo I, 3.7.3	Vide comentário 1	
36	Anexo I, Tabela 1	Redução do prazo de reenvio das passagens	5 dias ?
37	Anexo I, Tabela 1	Redução do prazo de envio das imagens	Até as 6:00 do dia seguinte ao envio da passagem ou da requisição da imagem
38	Anexo I, obs. da Tabela 1	Este texto significa que pode haver vários reenvios para uma mesma passagem ?	Sem sugestão
39	Anexo I, 4.2	A ARTESP não deveria enviar as mensagens de tags inicializados para as concessionárias ? A OSA não seria só responsável pelas listas atualizadas ?	Sem sugestão

40	Anexo I, 4.3		O correto é "a OSA"
41	Anexo I, 4.3	Não deveria fixar um prazo para o envio das mensagens de tags pela OSA ? Vide comentário 39	Sem sugestão
42	Anexo I, 4.7		O correto é "referente à categoria"
43	Anexo I, 4.8	Deixando a possibilidade à concessionária de reenviar uma mensagem com a categoria cobrada alterada, não tem o risco de um "vai e vem" de mensagens que podem atrapalhar o processo, tendo em vista que a OSA pode também requisitar imagens para análise, em caso de dúvida entre categoria cadastrada e detectada ? O usuário não ficará muito exposto à concessionária e à OSA visto que terá seu crédito (no pré-pago) provisionado até que elas resolvam o problema de conferência ?	Sem sugestão Limitar o tempo de provisionamento
44	Anexo I, 4.9	Qual(is) seria(m) o(s) possível(is) motivo(s) de as mensagens não virem na sequência ?	Sem sugestão
45	Anexo I, 4.10	A isenção pode dizer respeito a uma praça só. Vide comentário 26	Sem sugestão
46	Anexo I, 4.11	Dependendo do tipo de isenção, pode haver reequilíbrio ou não, portanto talvez tenha que separar por tipo de isenção. Vide comentários 26 e 45	Sem sugestão
47	Anexo II, Tabela 1	Algumas informações apresentam um tipo de dado talvez superdimensionado, que aumenta o tamanho da mensagem	Substituir <i>int</i> por <i>char</i> quando conveniente
48	Anexo II, Tabela 2	Mesma observação	Mesma sugestão
49	Anexo II, Tabela 3	Mesma observação	Mesma sugestão
50	Anexo II, Tabela 4	Mesma observação	Mesma sugestão
51	Anexo II, Tabela 5	Mesma observação	Mesma sugestão
52	Anexo II, Tabela 5	Campo motivoBloqueio	O texto na Observação está incompleto
53	Anexo II, Tabela 7	Mesma observação	Mesma sugestão
54	Anexo II, Tabela 7	Campo resultado	O texto na Observação está incompleto
55	Anexo II, Tabela 8	Campos Passagens.catCadastrada, Passagens.catDetectada, Passagens.catCobrada Perspectiva de outras rodovias virem a ser concedidas com categorias tarifárias diferentes?	Sugere-se que a descrição referente a estas categorias tarifárias seja genérica, com informação posterior por Ofício para as OSAs e concessionárias
56	Anexo II, Tabela 8	Campo Passagens.motivoManual	Acrescentar a possibilidade "3 Pista AVI em manutenção"
57	Anexo II, Tabela 8	Campo motivoBloqueio: "inadimplente" em relação à OSA ou ao Estado (débito de IPVA, por exemplo) ?	Detalhar ?
58	Anexo II, Tabela 9	Campo motivoOutrovavl: qual a diferença entre as duas situações ?	Sem sugestão
59	Anexo III	A codificação utilizada para caracterizar as administradoras de rodovias paulistas segue uma nomenclatura padronizada (MT, DNIT, ...) ou foi escolhida pela ARTESP ?	Sem sugestão
60	Anexo IV, 1.1	A comunicação via VPN entre concessionárias, OSAs e ARTESP vai ser de responsabilidade da ARTESP ? A Agência vai assumir novos riscos ...	Sem sugestão
61	Anexo IV, 1.3	Entende-se que as mensagens recebidas pela ARTESP não têm prazo para "consumo"	Sem sugestão
62	Anexo IV, 1.5	Como funcionaria na prática ? Teria uma conexão a cada mensagem ?	Sem sugestão