

FORMULÁRIO-MODELO PARA APRESENTAÇÃO DE CONTRIBUIÇÕES

Participante:

Vinicius Lima dos Santos / Márcio Athayde

Entidade:

DBTRANS S/A

Meios de contato (se o participante for pessoa jurídica, indicar nome do preposto a ser contatado) :

Dispositivo, item ou conteúdo da minuta (transcrever o dispositivo ao qual a contribuição se refere, ou determinado assunto tratado em seu conteúdo) :	Contribuição (indicar as observações, dúvidas, críticas ou sugestões acerca do dispositivo ou assunto) :	Redação sugerida para o dispositivo (apresentar, se for o caso, sugestão de nova redação para o dispositivo) :
<p>§6º Na hipótese do parágrafo anterior, tendo havido cobrança equivocada, a OSA deverá provisionar o valor referente à categoria que julga correta e retornar o resultado 'provisionado' na mensagem das "PASSAGENS PROCESSADAS", atualizando o saldo do usuário de acordo com este provisionamento.</p>	<p>A OSA não deve interferir no processo de cobrança, sendo esta uma prerrogativa da Administradora de Rodovia.</p>	

<p>3.5. Mensagem Padrão "TAGS" 3.5.2.3. Lista de atualizações, contendo cada uma:</p>	<p>A informação do Grupo na mensagem "Tags" deve ser por praça, flexibilizando o seu uso para as situações de Isenção e Vale Pedágio.</p>	<p>3.5.2.3. Lista de atualizações, contendo cada uma: a. Identificador do tag. b. Placa. c. Grupo d. Situação (ok, bloqueado). e. Motivo do bloqueio. f. Categoria. 3.5.2.3.1. Lista das praças bloqueadas, contendo: a. Identificador da praça. 3.5.2.3.2. Flag indicando se tag já tem passagens 3.5.2.3.3 Lista das praças com informação de Grupo a. Identificador da praça b. Grupo</p> <p>Grupo 0 Padrão 1 PaP 2 Isento 3 Isentado 4 Vale Pedágio</p>
<p>1.1.2. Na passagem liberada na pista automática devem ocorrer os seguintes eventos em pista:</p>	<p>Deve ser adicionado um algoritmo de relevância, para resolver os casos de veículos com mais de uma Tag fixada, de diferentes OSAs. Utilizando a própria informação do Grupo como critério de desempate, sugestão de precedência: Isento > Isentado > Vale Pedágio > Ponto a Ponto > Padrão.</p>	<p>Regras Gerais da Arquitetura 4.12 No caso de dois ou mais tags, de diferentes OSAs, serem lidos na passagem do veículo e estarem com a informação de liberados, a informação do Grupo deve ser utilizada como critério para estabelecer qual OSA receberá a passagem. Seguindo a ordem de precedência: Isento > Isentado > Vale Pedágio > Ponto a Ponto > Padrão. No caso das Tags estarem com a mesma informação de Grupo, fica a critério da Administradora de Rodovia determinar qual OSA receberá a passagem.</p>

<p>3.7.2. Esta mensagem deve ser encaminhada pela OSA quando o processamento estiver completo, mas dentro do prazo estabelecido no item 5.1 na “Tabela 1: Prazos para envio das Mensagens”. Uma vez enviado o processamento de uma passagem, a OSA não poderá enviar um novo resultado, exceto quando a Administradora de Rodovia reenvia a passagem, caso, em que a OSA deve enviar o resultado do novo processamento.</p>	<p>Após o retorno do processamento de uma passagem. A OSA deve poder direcionar uma contestação do usuário final a Administradora de Rodovia, respeitando o prazo limite de direito. O resultado da análise da contestação pode ser devolvido na própria mensagem padrão "Passagens", com a opção de reenvio e a marcação do identificador da contestação. Mantendo o critério de 7 dias como prazo limite para análise da contestação.</p>	<p>3.8 Mensagem Padrão “PASSAGENS CONTESTADAS”</p> <p>3.8.1. Uma mensagem de ‘passagens contestadas’ contém as solicitações de contestação de um conjunto de passagens enviadas pelas Administradoras de Rodovia e deve conter as seguintes informações:</p> <p>3.8.1.1. Identificador da Administradora de Rodovia.</p> <p>3.8.1.2. Número sequencial da mensagem.</p> <p>3.8.1.3. Lista de passagens, contendo cada uma:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Identificador da contestação b. Identificador da passagem. c. Motivo da contestação. d. Origem da contestação (OSA / CLIENTE) <p>Tabela Motivo da Contestação</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 - Categoria divergente 2 - Existência da passagem contestada 3 - Isento com passagem valorada 4 - Data e hora divergente <p>Adição na Mensagem Padrão "Passagens" o identificador da contestação para o reenvio como resposta da análise.</p> <p>3.1.3.3. Lista de passagens, contendo cada uma:</p> <p>r. Identificador da contestação</p>
<p>3. Descrição das Mensagens da Arquitetura</p>	<p>Deverá existir mensagem especial "Sequencial Passagem", para que a OSA possa recuperar um sequencial perdido.</p>	<p>3.9 Mensagem Especial “SEQUENCIAL PASSAGENS”</p> <p>3.9.1. Uma mensagem 'sequencial passagens' contém o intervalo de mensagens de passagens, a serem retransmitidas pela Administradora de Rodovia para a OSA. Deve conter as seguintes informações:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Número sequencial inicial b. Número sequencial final